

CORSO ORMEGGIO

Corso Ormeggio Imbarcazioni a Vela

Conseguita la patente nautica potrai condurre la barca che avrai acquistato o noleggiarne una. Le nozioni su declinazione e deviazione acquisite per ottenere quel pezzo di carta non ti serviranno a nulla non appena ti si presenterà il primo problema: lasciare l'ormeggio senza danno.

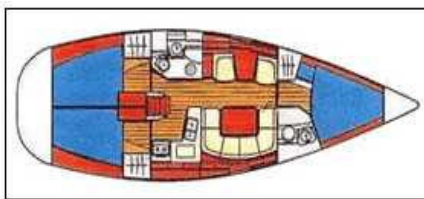
In seguito dovrai riguadagnare l'ormeggio, senza raccogliere cime nell'elica, senza urtare la barca accanto, sapendolo scegliere tra possibilità diverse, con il vento al traverso oppure di poppa, consapevole delle reazioni della barca alla azione dell'elica.

Se c'è vento forte non potrai limitarti ad infilare la barca lentamente in quel poco spazio, dovrai saperlo fare in velocità e sicurezza. Le regole per ottenere questo risultato potrebbero anche essere scritte su di un manuale ma ogni decisione deve essere immediata, come nell'atterraggio di un aereo. Chi si sentirebbe di fare atterrare un aereo avendo solo letto il manuale e senza un istruttore accanto? Occorre quindi sperimentare in pratica le varie manovre possibili ed il sistema logico che potrai applicare in seguito ad ogni genere di barca a vela monoscafo che ti troverai a condurre, qualunque sia la sua dimensione. Occorre fare pratica con un istruttore capace. Le preannunciate "lezioni di ormeggio a motore" servono a chi desidera saper ormeggiare un'imbarcazione a motore in spazi ristretti, magari con il vento al traverso. Lasciare le banchine e poi rientrarvi è una assoluta inevitabile necessità. Un week-end per prendere confidenza con i vari tipi di ormeggio, di prua, di poppa, all'inglese, effetti evolutivi dell'elica. Ideale per Neopatentati. Obiettivo : capire , analizzare e gestire una manovra di ingresso o di uscita con tutti tipi di venti e di ormeggio. Sotto obiettivo : avere gli strumenti necessari per gestire l'accostamento ad una banchina, e capire quale sia l'ormeggio migliore da fare anche in relazione alle condizioni di vento che ci saranno al momento della partenza. La sicurezza dell'equipaggio e della barca vanno programmate !

il programma:

- Prime nozioni teoriche
- Prime manovre pratiche a motore
- Evoluzioni a motore in acque ristrette.
- Effetto evolutivo dell'elica
- Studio della manovra
- Ormeggio sopravvento
- Ormeggio sottovento
- Ormeggio all'inglese (parallelo alla banchina)
- Ormeggio di prua o poppa (perpendicolare).
- Corretto sistema di ormeggio (spring & traversi)
- Briccole, finger e corpi morti
- Come fermare una barca ?
- Scelta del tipo di ormeggio e del posto con attenzione alle barche
- Partenza e arrivo con vento forte
- Funzione delle cime e degli spring
- Analisi di tutti tipi di manovre

Per il **week end** del corso verranno utilizzati **Jeanneau Sun odyssey 40.7**, ormeggiati nel porto di La Spezia



Prezzo a persona: da €280 a €320

Include: barca, alloggio in cabina doppia e skipper/istruttore

Esclude: viaggio , cassa comune , Tessera associativa e assicurazione(20€)

Cassa comune: (+/- 50 €)

Il programma è da ritenersi indicativo e soggetto a variazioni in base alle condizioni meteo e di affollamento ad insindacabile giudizio dello skipper il corso: prevede adattabilità alle condizioni marine e rispetto verso i compagni d'equipaggio. Imparare è divertimento: la didattica è parte integrante di questa esperienza.