



TRASFERIMENTO BARCHE VIA MARE

La nostra barca non sempre si trova nel posto in cui vogliamo navigare, oppure dove abbiamo pianificato di eseguire i lavori di manutenzione. Certo che se potessimo eseguire il trasferimento per conto nostro, ma per ovvi motivi di incompatibilità con i nostri impegni lavorativi(!)... siamo costretti ad accordare l'incarico a qualche professionista, premurandoci però di consegnarla in mani esperte!

LA TUA BARCA IN MANI ESPERTE

Se hai deciso di far trasferire la tua barca, allora stai cercando delle mani sicure ed esperte a cui affidarla: abbiamo selezionato per te skipper referenziati, che hanno già accumulato diverse esperienze di navigazione anche con equipaggio ridotto (situazione tipica durante il trasferimento di una barca!).

LA CONSEGNA DELLA BARCA

Quando consegni la tua barca allo skipper incaricato al trasferimento, tutto deve essere in ordine, i documenti e le dotazioni di sicurezza obbligatorie devono essere in regola, e soprattutto la barca deve essere in grado di navigare senza problemi! Qualsiasi difetto noto e tutte le procedure particolari da adottare in certe situazioni devono essere elencate allo skipper all'atto della consegna, al fine di circoscrivere al massimo il numero di imprevisti che potranno succedere durante il trasferimento della barca.

IL CALCOLO DEI COSTI DI TRASFERIMENTO

I costi che devi preventivare per il trasferimento della barca sono sostanzialmente due: gli onorari e gli esposti dell'equipaggio.

- **GLI ONORARI** sono proporzionali al numero di miglia da percorrere sulla rotta migliore, maggiorate del 20% (tale maggiorazione deve essere considerata in quanto tiene conto delle condizioni metereologiche che spesso non consentono di percorrere la rotta migliore!) e al numero minimo di persone di equipaggio che occorrono per manovrare l'imbarcazione (solitamente una o due persone). L'onorario tipico attualmente richiesto è pari a 3 € +iva a miglio (talvolta anche 1.5 € +iva a miglio per gli altri componenti dell'equipaggio).
- **GLI ESPOSTI** invece rappresentano tutte le spese vive sostenute dall'equipaggio per il trasferimento della barca e crescono in funzione del tempo impiegato (esempi tipici: viaggi in treno/aereo/taxi, cambusa, porti, gasolio, ecc...): l'armatore dovrà rimborsare l'equipaggio di tutte le spese (ragionevolmente) sostenute e documentate dai relativi giustificativi che verranno presentati a consuntivo. L'ammontare degli esposti quindi di solito non è preventivabile

Email: info@velenelmare.com

www.velenelmare.com

Tel.- Fax. +39031684530 – Mobile +393314793310